

RAAMOVEREENKOMST

**Raamovereenkomst adviesdiensten tussen
ProRail B.V en inzake
trillingsmetingen en schade-onderzoeken**

Contractversie: [12.0](#)
Contractdatum: [28-10-09-09](#)-2024
Contractstatus: Concept

Partijen:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V., gevestigd te Utrecht aan het Moreelsepark 3, met **KvK-nummer [.....]**, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door **[naam & functie]** en **[naam & functie]**, hierna te noemen "ProRail",

en

[ondernemingsvorm] [naam opdrachtnemer], gevestigd te **[statutaire vestigingsplaats]** en kantoorhoudend te **[plaats]** aan het adres **[adres]**, met **KvK-nummer [.....]**, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door **[naam & functie]**, hierna te noemen "Opdrachtnemer",

hierna gezamenlijk ook te noemen "Partijen",

Overwegende dat:

- a. ProRail terugkerende behoefte heeft aan trillingsmetingen en schade-onderzoeken die geen onderdeel zijn van integrale onderzoeks- en studieopdrachten;
- b. ProRail in dat verband een raamovereenkomst wenst te sluiten op basis waarvan zij deelopdrachten kan verstrekken om deze diensten te verrichten;
- c. ProRail hiertoe een openbare aanbestedingsprocedure volgens deel II van het ARN2016 heeft georganiseerd;
- d. Opdrachtnemer als resultaat van de beoordeling van diens aanbieding de economisch meest voordelige aanbieding heeft gedaan;
- e. ProRail daarom is overgegaan tot gunning van de raamovereenkomst aan Opdrachtnemer;
- f. Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze raamovereenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen wensen vast te leggen;

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging c van dit Contract
Aanbieding	:	Een overeenkomstig de in de aanbesteding gestelde eisen van ProRail door Opdrachtnemer opgestelde offerte;
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van

Raamovereenkomst akoestisch onderzoek ProRail

		toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn begrepen;
Contractdocumenten	:	De in artikel 2.6 van de Raamovereenkomst genoemde documenten.
Deelopdracht	:	Schriftelijke opdrachtverstrekking onder deze raamovereenkomst, waarin vermeld is welke opdracht, op welke wijze, op welk moment, tegen welk tarief door de ProRail zal worden afgenomen. Hierin is verder vermeld het opdrachtnummer, het factuuradres, de opdrachtomschrijving en de naam van de ProRail als de opdrachtgever.
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. 2017 versie 2.3, d.d. 7 september 2023;
Inschrijving		De aanbidding die Opdrachtnemer in de aanbestedingsprocedure met kenmerk TN 484649 heeft gedaan
Mijlpaaldatum	:	Datum die in Werkpakketten als zodanig is aangeduid en bedoeld is als fatale termijn waarop een bepaald product of dienst door Opdrachtnemer dient te worden opgeleverd;
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken die de rechtsverhouding tussen Partijen bepaalt en is vastgelegd in de Contractdocumenten;
Raamovereenkomst	:	Dit document, inclusief de bijlagen
Urenstaat	:	Staat met daarin opgenomen de werkelijk door Opdrachtnemer bestede uren;
Vraagspecificatie	:	De laatste door ProRail verstrekte versie van de eisen waaraan de aan Opdrachtnemer opgedragen opdracht dient te voldoen;
Werkpakket	:	Een clustering van door Opdrachtnemer uit te voeren werkzaamheden zoals aangegeven in de Vraagspecificatie.

1.1 Overige in de Raamovereenkomst met een hoofdletter geschreven begrippen zijn gedefinieerd in de Inkoopvoorwaarden.

2. Voorwerp van de overeenkomst, de deelopdrachten en de maximale waarde

2.1 Deze Raamovereenkomst bevat de voorwaarden die van toepassing zijn op de door ProRail te plaatsen Deelopdrachten voor de overeengekomen diensten, zoals gedetailleerd omschreven in de Vraagspecificatie trillingsmetingen en schade-onderzoeken.

2.2 Onderzoeken die onderdeel uitmaken van een integrale engineeringopdracht voor een multidisciplinair werk vallen niet onder de toepassing van deze Raamovereenkomst.

2.3 De feitelijke inschakeling van Opdrachtnemer door ProRail geschiedt door middel van schriftelijke Deelopdrachten, verstrekt door de afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed (hierna: LJV).

2.4 De Raamovereenkomst maakt een integraal onderdeel uit van elke Deelopdracht, tenzij daarvan in de Deelopdracht met ondubbelzinnige en schriftelijke instemming van beide partijen wordt afgeweken. Opdrachtnemer zal de overeengekomen werkzaamheden uitvoeren overeenkomstig de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld. Door Opdrachtnemer uitgevoerde werkzaamheden die niet in het kader van een schriftelijk gegeven

Deelopdracht zijn verricht, worden niet vergoed. De Deelopdrachten kwalificeren als een overeenkomst van opdracht in de zin van artikel 7:400 van het Burgerlijk Wetboek (BW).

- 2.5 Op deze Raamovereenkomst en de Deelopdrachten zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing.
- 2.6 Indien Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, geldt de volgende rangorde:
- a) Deelopdracht
 - b) Raamovereenkomst, met inbegrip van de Nota's van Inlichtingen (**bijlage 1**)
 - c) Vraagspecificatie (**bijlage 2**)
 - d) Inkoopvoorwaarden (**bijlage 3**)
 - e) Aanbieding (**bijlage 4**)

Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat het eerder genoemd wordt in de opsomming van dit artikel.

- 2.7 In afwijking van het bepaalde in artikel 2.6 van de Raamovereenkomst geldt dat wanneer de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de in de in de andere Contractdocument geëiste kwaliteit, de Aanbieding prevaleert op de Vraagspecificatie.
- 2.8 De geraamde maximale waarde van de dienstverlening onder de Raamovereenkomst bedraagt € 500.000,- (exclusief BTW en exclusief de indexerings zoals opgenomen in artikel 4.4 t/m 4.6). Indien en zodra de geraamde maximale waarde van de Raamovereenkomst is bereikt, kunnen er onder deze Raamovereenkomst geen nieuwe Deelopdrachten meer worden verstrekt. De maximale waarde betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie.

3. Looptijd, (tussentijdse) opzegging en planning

- 3.1 De Raamovereenkomst vangt aan op de **datum gelegen na de opschortende (standstill) termijn** en eindigt uiterlijk op 1 januari 2029. Onverminderd het bepaalde in artikel 3.2 van deze Raamovereenkomst, eindigt de overeenkomst van rechtswege aan het einde van de looptijd.
- 3.2 ProRail heeft het recht om eenzijdig de looptijd van de Raamovereenkomst twee (2) maal met een periode van twee (2) jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Indien ProRail van dit (optie)recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover tenminste drie (3) maanden voor het einde van de looptijd, respectievelijk voor het einde van de betreffende verlenging.
- 3.3 De looptijd van een Deelopdracht wordt vermeld in die Deelopdracht. Werkzaamheden zoals die zijn vastgelegd in de Deelopdrachten dienen in ieder geval uiterlijk op deze datum te zijn afgerond, dan wel te zijn opgeleverd, en dienen op dat tijdstip te voldoen aan de eisen die daaraan in de Contractdocumenten worden gesteld.

- 3.4 De bepalingen van de Raamovereenkomst blijven ook na beëindiging daarvan van toepassing op (nog) lopende Deelopdrachten en, indien en voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit.
- 3.5 ProRail heeft het recht om de Raamovereenkomst en/of Deelopdrachten door opzegging te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra de maximale waarde bedoeld in artikel 2.8 van deze Raamovereenkomst is bereikt. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.
- 3.6 ProRail heeft het ook recht om de Raamovereenkomst en/of een Deelopdracht op elk moment, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats.

4. Prijs en indexering

- 4.1 De prijs voor de uitvoering van een Deelopdracht en de samenstelling daarvan (vaste prijs) is vastgelegd in de begroting behorende bij de Aanbieding, uitgesplitst naar de verschillende tarieven per benoemde eenheid. Indien een vaste prijs gezien het onzekere capaciteitsbeslag voor Opdrachtnemer niet in de rede ligt, kan ProRail besluiten dat honorering gedeeltelijk plaatsvindt op basis van bestede tijd en gemaakte kosten. Voor zover honorering van de Deelopdrachten geschiedt op basis van bestede tijd en gemaakte kosten, gelden voor de declaratie de in de Inschrijving opgenomen tarieven, eenheidsprijzen en kostenpercentages.
- 4.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All-in prijzen en exclusief omzetbelasting.
- 4.3 Wijzigingen, inkrimping en uitbreiding van de Raamovereenkomst als bedoeld in artikel 6.2 van de Inkoopvoorwaarden, worden verrekend tegen de tarieven en bedragen zoals die zijn opgenomen in de begroting behorende bij de Aanbieding.
- 4.4 De prijzen worden als volgt geïndexeerd:
- Indexering vindt telkens en enkel plaats per 1 januari en voor het eerst per de 1^e januari na de dag waarop Opdrachtnemer zijn Aanbieding heeft gedaan;
 - Uiterlijk één maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar stelt ProRail de nieuwe eenheidsprijzen en tarieven vast;
 - Indexering geschiedt op basis van de in artikel 4.5 van de Raamovereenkomst vastgestelde²⁾ indexcijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) van de maand Augustus van het huidige jaar¹⁾ (n) en reeds eerder vastgestelde²⁾ indexcijfer van de maand Augustus van het voorgaande jaar (n-1) en volgens de in artikel 4.6 van de Raamovereenkomst vastgestelde berekening;

¹⁾ Het huidige jaar is het jaar van januari t/m december waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).

²⁾ Hierbij zijn de vastgestelde indexcijfers

- het voorlopige indexcijfer van augustus van het jaar (n), vast te stellen uiterlijk voor 1 december van jaar (n)
 - het vastgestelde indexcijfer van het voorgaande jaar (n-1) zoals vastgesteld (uiterlijk) voor 1 december jaar (n-1)
- Raamovereenkomst akoestisch onderzoek ProRail

- Voor de toepassing van de indexeringsregeling hanteren Partijen steeds het laatste door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde basisjaar van de betreffende index;
- De geïndexeerde eenheidsprijzen en tarieven zijn van toepassing op werkzaamheden/diensten verricht vanaf de datum van indexatie.

4.5 Als indexreeks geldt de CBS index SBI 2008, 711 Architecten en ingenieursbureaus zoals te herleiden vanaf de statline van het CBS (zie <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/85663NED/table?dl=9BA76>) of door de website in te stellen volgens die hieronder benoemde items:

Thema's:

- Arbeid en sociale zekerheid;
- Arbeid en arbeidsmarkt;
- Lonen, cao-lonen en arbeidskosten;
- Lonen en cao-lonen;
- Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; Indexcijfers (2020=100);

Bedrijfstakken/branches (SBI 2008):

- Bedrijfstakken 3e digit, naar 2e digit;
- 71 Architecten en ingenieurs; technis.;
- 711 Architecten- en ingenieursbureau;

Onderwerp:

- Indexcijfers;
- Cao-lonen per uur incl. bijz. beloningen;

CAO-sectoren:

- Totaal Cao-sectoren;

Versie:

- Huidige cijfers;

Perioden:

- Voorlopig indexcijfer van Augustus van het huidig¹⁾ jaar (n) en het vastgestelde²⁾ indexcijfer van Augustus van het jaar (n-1);

4.6 De berekening om (eenheids)prijzen en / of tarieven te indexeren is als volgt:

$$T_{(n+1)} = T_n * \frac{L_n}{L_{(n-1)}}$$

Waarbij:

- $T_{(n+1)}$ (Eenheids)prijs en/of tarief voor het komende jaar;
- T_n (Eenheids)prijs en/of tarief van het huidige jaar;
- L_n Loonindex (zie Index Tarieven) voor de maand Augustus van het jaar (n) (= huidige jaar);
- $L_{(n-1)}$ Loonindex (vastgesteld²⁾) als L_n , maar dan voor de maand Augustus van het voorgaande jaar.

6. Betaling

6.1 Betaling van de in artikel 4.1 bedoelde prijs vindt per Deelopdracht plaats en mag uitsluitend volledig afgeronde werkzaamheden bevatten. Het doen van voorschotbetalingen is uitgesloten. De vergoeding voor contractmanagement als bedoeld in artikel vijf alleen achteraf in rekening gebracht mag worden.

6.2 Facturen dienen te worden verzonden ter attentie van:

ProRail B.V.
t.a.v. Crediteurenadministratie
Postbus 2212
3500 GE UTRECHT

U kunt uw factuur inclusief eventuele bijlagen in één PDF-document sturen naar crediteurenadministratie@prorail.nl

Uw factuur:

- Dient ons opdrachtnummer en leveranciersnummer te vermelden.
- De kosten dienen door u duidelijk gespecificeerd te worden. Facturen die niet aan deze vereisten voldoen, worden niet in behandeling genomen.
- Uw factuur ontvangen wij bij voorkeur in UBL formaat (met de factuur en eventuele bijlagen in één PDF document); u kunt deze verzenden via het PEPPOL netwerk.
- Het OIN nummer van ProRail is: 00000003301243590000.
Het BTW nummer van ProRail is: NL804170009B01

6.3 Voor zover de hierboven bedoelde gegevens ten tijde van het ondertekenen van deze Overeenkomst nog niet verstrekt kunnen worden, worden deze zo spoedig mogelijk aan Opdrachtnemer meegedeeld.

7. Te accepteren documenten

N.v.t.

8. Overige bepalingen

8.1 Opdrachtnemer is slechts bevoegd om als vertegenwoordiger van ProRail op te treden indien en voor zover ProRail Opdrachtnemer daartoe in voorkomend geval uitdrukkelijk schriftelijk heeft gemachtigd. De Raamovereenkomst en de overige Contractdocumenten, houdt geen machtiging ter zake in.

8.2 Voor zover de Overeenkomst betrekking heeft op Werkzaamheden waarop een erkenningsregeling (EP2019, algemeen deel, code ACD00020) van toepassing is mogen de Werkzaamheden uitsluitend worden uitgevoerd door een voor die werkzaamheden erkend bedrijf. Een overzicht van de van toepassing zijnde regelingen en erkende bedrijven staat op www.prorail.nl (code ACD00113). Kritische functies mogen uitsluitend worden uitgevoerd door (zelfstandige hulp)personen die overeenkomstig de lijst kritische functies (code ACD00114; zie www.prorail.nl) gecertificeerd zijn om de betreffende kritische functie uit te voeren, en voldoen aan de aan de betreffende functie gestelde vereisten uit de Spoorwegwet en de Arbeidsomstandighedenwet.

9. Afwijkingen en/of aanvullingen op de Inkoopvoorwaarden

9.1 Het bepaalde in artikel 16.6 van de Inkoopvoorwaarden wordt vervangen door:
“Indien Wederpartij op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria die zijn gesteld in het kader van de aanbesteding van de Raamovereenkomst (beoordeling op basis van de beste prijs-kwaliteitverhouding, hierna afgekort als: “BPKV”) minder realiseert dan conform de Inschrijving en ter zake in verzuim verkeert, zal een BPKV-sanctie worden opgelegd. Deze BPKV-sanctie is een Raamovereenkomst akoestisch onderzoek ProRail

inhouding op de prijs van de deelopdracht ter grootte van anderhalf (1,5) maal het verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde percentage kwaliteitswaarde en de gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek.”

9.2 In afwijking van het bepaalde in artikel 24.1 van de Inkoopvoorwaarden geldt dat Opdrachtnemer dient te beschikking over een aansprakelijkheidsverzekering met een dekking van ten minste € 1.250.000 per gebeurtenis of een reeks van gebeurtenissen met een en dezelfde oorzaak, met een maximum van € 1.500.000 per verzekeringsjaar.

Met opmaak: Inspringing: Verkeerd-om: 1 cm

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend door,

Namens de Opdrachtgever
ProRail B.V.

Namens de Opdrachtnemer
.....

Naam:

Datum:

Plaats:

Naam:

Datum:

Plaats:

Naam:

Datum:

Plaats: